



MUNICIPIUL SIGHIȘOARA CONSILIUL LOCAL

545400 SIGHIȘOARA

Piața Muzeului nr. 7, Tel./Fax 0265 – 771278

HOTĂRÂREA NR. 50

din 27 martie 2025

pentru aprobarea modificării anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 159/30.06.2022 privind aprobarea participării în cadrul proiectului: „Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în Municipiul Sighișoara”

Consiliul Local al Municipiului Sighișoara, întrunit în ședință ordinară,

Luând act de proiectul de hotărâre, înregistrat cu nr. 9.754/17.03.2025 și la Consiliul Local Sighișoara cu nr. 10.392/21.03.2025, de referatul de aprobare, înregistrat cu nr. 9.755/17.03.2025, al Primarului municipiului, în calitate de inițiator, calitate conferită de prevederile art. 136 alin. (1), coroborate cu cele ale art. 211 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de Ghidul Specific privind accesarea fondurilor europene nerambursabile conform Componentei 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.);

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 159/30.06.2022 privind aprobarea participării în cadrul proiectului: „Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în Municipiul Sighișoara”;

Luând în considerare prevederile contractului de finanțare nr. 1.425/05.01.2023, încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și U.A.T. Municipiul Sighișoara pentru implementarea proiectului nr. C10-I1.2-1560 intitulat: „Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în Municipiul Sighișoara”, care vizează implementarea infrastructurii ITS în Municipiul Sighișoara, județul Mureș;

Având în vedere adresa cu nr. 516/14.03.2025, înregistrată la Municipiul Sighișoara cu nr. 9.616/17.03.2025, transmisă de S.C. Apă Termic Transport S.A. cu privire la componența sistemului ITS;

Având în vedere prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 42 alin. (1) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Raportul de specialitate al Serviciului Achiziții, Investiții, Fonduri Europene, înregistrat cu nr. 9.756/17.03.2025, prin care se propune aprobarea modificării anexei nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 159/30.06.2022 privind aprobarea participării în cadrul proiectului: „Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în Municipiul Sighișoara”;

Având în vedere avizele favorabile ale tuturor comisiilor pe domenii de specialitate;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „f” și alin. (14), art. 139 alin. (1) și alin. (3) și a art. 196 alin. (1) lit. „a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă modificarea anexei nr. 2 - Descrierea sumară a proiectului: „Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în Municipiul Sighișoara” – la Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 159/30.06.2022, respectiv modificarea componenței sistemului ITS alcătuit din monitorizare și dispecerizare flotă, informare călători și taxare electronică, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local Sighișoara nr. 159/30.06.2022 privind aprobarea participării în cadrul proiectului: „Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transport verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în Municipiul Sighișoara”, rămân neschimbate.

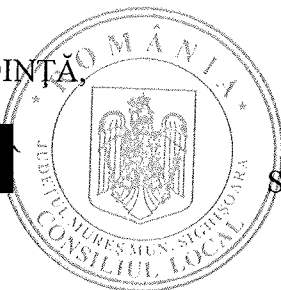
Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Sighișoara, Serviciul Achiziții, Investiții, Fonduri Europene, Serviciul Monitorizare Servicii Publice, Guvernanță Corporativă și Compartimentul Buget, Contabilitate, Salarizare – Direcția Economică din cadrul Municipiului Sighișoara și S.C. Apă Termic Transport S.A.

Art. 4. Prin grija Secretarului General al Municipiului Sighișoara – Anca Bizo, prezenta hotărâre va fi comunicată, în termenul prevăzut de lege, Primarului Municipiului Sighișoara, Prefectului Județului Mureș și se va aduce la cunoștință publică, prin publicarea pe pagina de internet la adresa www.primariasighisoara.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

(Türk Michaela)

[Redacted Signature]



Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL GENERAL al municipiului,
Bizo Anca

[Redacted Signature]

(Prezenta s-a adoptat cu unanimitate de voturi)

Prezenta s-a difuzat astfel:

- 1 ex. dos. hotărâri;
- 1 ex. dos. ședință;
- 1 ex. Instituția Prefectului - Județul Mureș;
- 1 ex. Primar;
- 1 ex. Viceprimar;
- 1 ex. Secretar General;
- 1 ex. Direcția Arhitect Șef;
- 2 ex. Serviciul Achiziții, Investiții, Fonduri Europene;
- 1 ex. Serviciul Monitorizare Servicii Publice, Guvernanță Corporativă;
- 1 ex. Compartimentul Buget, Contabilitate, Salarizare – Direcția Economică;
- 1 ex. S.C. Apă Termic Transport S.A.
- 12 ex.
- B.A.



MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

CONSILIUL LOCAL

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL NR. 50/27.03.2025		
Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
1	2	3
Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate ☐ simplă ☒ absolută ☐ calificată	27.03.2025	
Comunicarea către primar	10.10.2025	
Comunicarea către prefectul județului	10.10.2025	
Aducerea la cunoștință publică	12.10.2025	
Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual	.../.../...	
Hotărârea devine obligatorie sau produce efecte juridice, după caz	15.04.2025	

Descrierea sumară a proiectului

„Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în Municipiul Sighișoara”

Municipiul Sighișoara este un oraș component al județului Mureș și se află în Regiunea de Dezvoltare Centru. Din punct de vedere administrativ, municipiul are în componența localitățile: Angofa, Aurel Vlaicu, Rora, Șoromiclea, Venchi, Viilor, satul Hetiur și reședința Sighișoara.

Municipiul se învecinează la Nord cu Comuna Nadeș, la sud- est cu Comuna Apold, la est cu Comuna Albești, iar la vest cu Comuna Daneș.

Conform recensământului din 2011, populația Municipiului Sighișoara număra 28.102 locuitori. Din punct de vedere demografic, municipiul este definit de o ușoară scădere demografică. În ultimii 5 ani (2017 – 2021), populația s-a redus în medie cu 0,78% anual.

Potrivit Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, în ceea ce privește evoluția totală a numărului de pasageri, se constată o creștere considerabilă cu 67,47% în ultimii 5 ani. Evoluția constantă a numărului de pasageri evidențiază interesul locuitorilor față de acest mijloc de transport și marchează astfel un potențial de creștere a cotei modale.

În urma sondajelor de opinie aplicate populației municipiului Sighișoara a rezultat faptul că 81,8% din persoanele respondente sunt nemulțumite de transportul public. Aceștia menționează ca principală problemă este definită de lipsa informării cu privire la traseele autobuzelor și a timpilor de așteptare. Alte probleme menționate sunt reprezentate de aglomerația din mijloacele de transport, urmat de vechimea mijloacelor de transport și gradul deficitar de acoperire al serviciului. Viteza redusă de deplasare reprezintă o altă problemă menționată de locuitorii municipiului, aceasta datorându-se conflictului cu traficul auto și lipsei benzilor dedicate pentru transportul public.

Toate aceste probleme coroborate determină locuitorii municipiului să aleagă alte mijloace de transport în detrimentul transportului public. Întrebați în ce condiții optime aceștia ar utiliza transportul public, locuitorii au declarat că o infrastructură acoperitoare, modernizată (panouri de informare, autobuze moderne, stații modernizate etc.) și o viteză mai mare de deplasare i-ar determina să renunțe la autoturismul personal în favoarea transportului public.

În prezent serviciul de transport public este gestionat de S.C. Apă Termic Transport S.A., însă prezintă unele deficiențe în ceea ce privește flota de transport public, frecvența sau eficiența rutelor de transport.

Flota serviciului de transport public din municipiul Sighișoara se află într-o stare tehnică bună însă au o vechime de peste 10 ani, având un nivel de poluare ridicat acestea contribuie la degradarea calității aerului din oraș. În contextul prezentat, necesitatea achiziționării unor noi autobuze nepoluante este mai mult decât justificată.

Necesitatea realizării investiției este susținută totodată de datele statistice și analizele teritoriale realizate la nivelul municipiului, care au stat la baza Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană pentru perioada 2021 – 2030 precum și a PMUD.

Investiția este în acord cu obiectivul strategic O4) Sighișoara accesibilă – oraș bine conectat în teritoriu, cu o mobilitate urbană durabilă bine conturată ce susține mijloacele de transport nepoluante, Obiectivul specific 4.4.(OS4.4.) – Transport public local eficient, atractiv și durabil.

În cadrul acestui obiectiv sunt propuse măsuri de creștere a calității sistemului de transport public local în vederea creșterii eficienței și atractivității acestor servicii, precum și în contextul conturării unui sistem de mobilitate durabil. Astfel, acest obiectiv vizează măsuri de modernizare și de extindere a flotei și a infrastructurii aferente, precum și intervenții de digitalizare a serviciilor de transport public local.

Creșterea atractivității și a eficienței transportului public local este relaționată direct cu viteza de deplasare a vehiculelor, aspect asigurat în corelare cu îndeplinirea obiectivelor anterioare de modernizare a infrastructurii rutiere și de eliminare a traficului de tranzit și a traficului greu din interiorul municipiului, precum și cu performanța amenajărilor specifice existente pe teritoriul municipiului.

Acest obiectiv specific va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune:

D4.4.1. Modernizarea și extinderea flotei de transport public local.

D4.4.2. Creșterea atractivității transportului public local prin amenajări specifice.

D4.4.3. Îmbunătățirea transferului între transport public local și alte mijloace de transport.

D4.4.4. Digitalizarea serviciilor de transport public local.

De asemenea PMUD Sighișoara propune dezvoltarea unui sistem de transport public electric prin extinderea flotei de transport public local, digitalizarea serviciilor de transport public și îmbunătățirea gradului de acoperire al serviciului.

Oportunitatea investiției este susținută de reformele R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă, R2. Crearea cadrului de politică pentru o transformare urbană durabilă, prevăzute în cadrul PNRR, precum și de finanțarea oferită pentru acest tip de investiții, în cadrul componentei C10 Fondul Local, I1. Mobilitate urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă), I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

Ținând cont că, într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde și digitală.

Investiția propusă este în corelare cu următoarele proiecte aflate în curs de implementare:

- „Pod peste râul Târnava Mare – Municipiul Sighișoara” - PNDR II – proiect cu termen de finalizare septembrie 2022. În urma finalizării acestei investiții va fi posibilă reorganizarea rutelor de transport public în comun, făcând posibilă legătura între cartierul Târnava II și centrul istoric al orașului prin ocolirea E60.

Investiția „Mobilitate urbană durabilă în Municipiul Sighișoara și Comuna Albești” va moderniza infrastructura de transport a Municipiului și a zonei adiacente, asigurând durabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero și va contribui la creșterea ponderii călătoriilor cu transportul public local cu vehicule cu emisii zero, îndeplinind obiectivele asumate prin SIDU 2021 – 2030 și PMUD 2030.

Așadar, atât cetățenii cât și turiștii care tranzitează Municipiul vor beneficia de condiții moderne de mobilitate urbană și de mediu mai curat datorită reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi.

Municipiul Sighișoara face parte din categoria solicitanților eligibili, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 Componenta C10 –Fondul Local, I.1 –Mobilitate urbană durabilă, I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) pentru UAT-uri încadrate în categoria municipiilor, altele decât cele reședință de județ, definite în conformitate cu O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată.

Proiectul „Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în Municipiul Sighișoara” vine în completarea investiției „Mobilitate urbană durabilă în Municipiul Sighișoara și Comuna Albești” pentru asigurarea unui serviciu de transport public cât mai modern, mai atractiv și mai accesibil. Se propune achiziționarea următoarelor:

I. Sistem ITS alcătuit din monitorizare și dispecerizare flotă, informare călători și taxare electronică ce cuprinde:

- a. Computer de bord vehicule existente 17 buc.
- b. Modul de comunicație – vehicule existente 17 buc.
- c. Validatoare duale vehicule existente 34 buc.
- d. Panou informare călători în stații 22 buc.
- e. Automate de vânzare bilete și reîncărcare carduri 10 buc.
- f. Echipamente dispecerat 1 buc.
- g. Punct emiter și reîncărcare carduri 3 buc.
- h. Pachet software 1 buc.

II. Sisteme de afișare și determinare a vitezei - se intenționează achiziționarea a 4 sisteme informare viteză și semn pentru informare limitare format din:

- a. comunicator WiFi Direct și modem gsm
- b. comunicator Laptop
- c. aplicație WiFi Direct și Traffic Analyser
- d. Local Storage
- e. stâlpi.

Valoarea maximă eligibilă a proiectului „Mobilitate urbană durabilă - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în Municipiul Sighișoara”: 305.551 euro fără T.V.A., reprezentând 1.504.135,91 lei fără T.V.A., calculat la cursul valutar Inforeuro aferent lunii mai 2021, 1euro = 4,9227 lei, valoare stabilită în conformitate cu precizările din Ghidul Specific.

Șef Serviciu, Serviciul Achiziții, Investiții, Fonduri Europene
Pintea Georgiana



Manager de proiect
Șandru Ioana-Maria

